



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1240

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Chrysler
Mudel ja modifikatsioon	Royal Sedan
Tehasetähis (VIN)	6907234
Valmistamisaasta	1937

Kategooria	M1 / sedaan
Värvus	sinine
Valmistajamaa	Ameerika Ühendriigid
Valmistajatehas	Chrysler Corporation Detroit Michigan

Pikkus mm	5050
Laius mm	1700
Kõrgus mm	1750

Täismass kg	1833
Tühimass kg	1383
Kandevõime kg	450

Istekohti koos juhiga	5
Elektrisüsteemi pinge V	6
Kütusepaagi maht liitrites	60,6

Istekohti juhi kõrval	1
Uste arv	4

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	hüdrauliline trummel	1000
2	hüdrauliline trummel	1100

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
6,50x16	✓	
6,50x16		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	0
---	----------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	0
---	----------

Kütuse tüüp	bensiin
Silindrite asetus	R6

Mootori võimsus kW	68
Mootori töömaht cm ³	3738

Originaalsusprotsent	96,77
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	48757
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	100	96,25	
5.1.1	Istmed	25	25	uuendatud originaalisarnase kangaga
5.1.2	Käetoed	5	5	
5.1.3	Sisepolster	20	19,5	laes võrkmaterjalist ajalehehoidja, uksepolstritel dekoratiivnööbid puudu
5.1.4	Armatuurlaud	20	19,5	mõningad kulumisjäljed, lisanupp ja märgutuled vasakul
5.1.5	Juhtimisseadmed	10	8	1936/37 Chrysler Airflow/Airstream mudeli rool (originaalrool lihtsama disainiga), lisadetail käsipidurihooval, käigukanginupul puudub ehisrõngas, lisatud semaforide juhtkang
5.1.6	Põrandakate	5	4,5	taastatud, täielik vaipkate (originaalis ees kummikate)
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	14,75	armatuuri- ja aknaümbruse dekooril kerge toonierinevus, taga tuhatosidel kulumine
96,25%				
5.2	Kere eksterjäär KOKKU	95	90,75	värvkate uuendatud, värvitoon algupärane 232 Parrot Blue
5.2.1	Pinnakate	20	19,5	väikesed pinnakatte vead tagaluugil, vasaku esimese küljepleki nurgas pisikahjustus
5.2.2	Põhimik	15	14,75	astmelaudade kummidel mõned mõrad
5.2.3	Poritiivad	7	6,75	poritiiva ja kere vaheline tihend tänapäevane
5.2.4	Kapott	7	6,75	ehisdetailidel loomulik kulumine
5.2.5	Uksed	7	6,75	ukseluku võtmeava vasakul esiuksel (peab olema paremal)
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	7,75	esilaternate ehisvõrud muljumisjälgedega, vasaku esilaterna korpusel värviparandus, paigaldatud ajastusse visuaalselt sobivad lisatud, ette ja taha paigaldatud visuaalselt sobilikud suunatud (rakenduvad koos semaforidega), tagatulede ehisvõrud pisikahjustustega
5.2.8	Embleemid	5	4,75	tagaembleemil pinnakatte kahjustus
5.2.9	Kaitseraud	5	5	esikaitseraual ajastukohane täiendav keskosa, paigaldatud lisatud, tagakaitseraual paigaldatud helkurid
5.2.10	Veokast / pagasiruum	5	5	
5.2.11	Haakesead	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	7	5,75	esiklaasi tihend ja tihendiliist kahjustustega, mõningad kriimud klaasidel, vasakul esimesel ukseklaasil servas õhk vahel
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	esiakna kohale paigaldatud päikesesirm (tootja Fulton), ajastukohane küljeaknale paigaldatav õhujahuti, esiporitiival parkimisvarras
95,53%				
5.3	Veermik KOKKU	100	100	
5.3.1	Raam	20	20	
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	10	10	
5.3.4	Amortisaatorid	10	10	
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	
100,00%				

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	92,75	mootori nr. C16-45272
5.4.1	Mootoriplokk		30	27,75	antud mudeliaastal ei kasutatud veel "Spitfire" kirjaga plokikaant, kaanel jagaja vaakumtoru kinnitusklamber vales kohas
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	lisatud karburaatorialune kauss
5.4.4	Jahutussüsteem		15	13	radiaatori algupärane kõrgelement asendatud tänapäevasega
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	8	summuti koostatud tänapäevastest osadest, summutiots ajastukohane
5.4.6	Õlitussüsteem		10	9	õlifiltri korpus pisut uuemast aastakäigust
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

92,75%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	85	84,5	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.4	Jõuvõtukast		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.5	Kardaan		5	5	valmistatud uus
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	14,5	kerge õlisus
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

99,41%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	90	87	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	14	esitulede reflektoritel kulumine servades
5.6.3	Mõõteriistad		10	10	spidomeeter meetermõõdistikus
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	18	kapoti all osaliselt kasutatud kaasaegseid isolatsioonitarvikuid
5.6.6	Klaasipuhasti		10	10	vaakumil töötav
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	5	

96,67%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,77
läbisõidunäidiku näit	48757

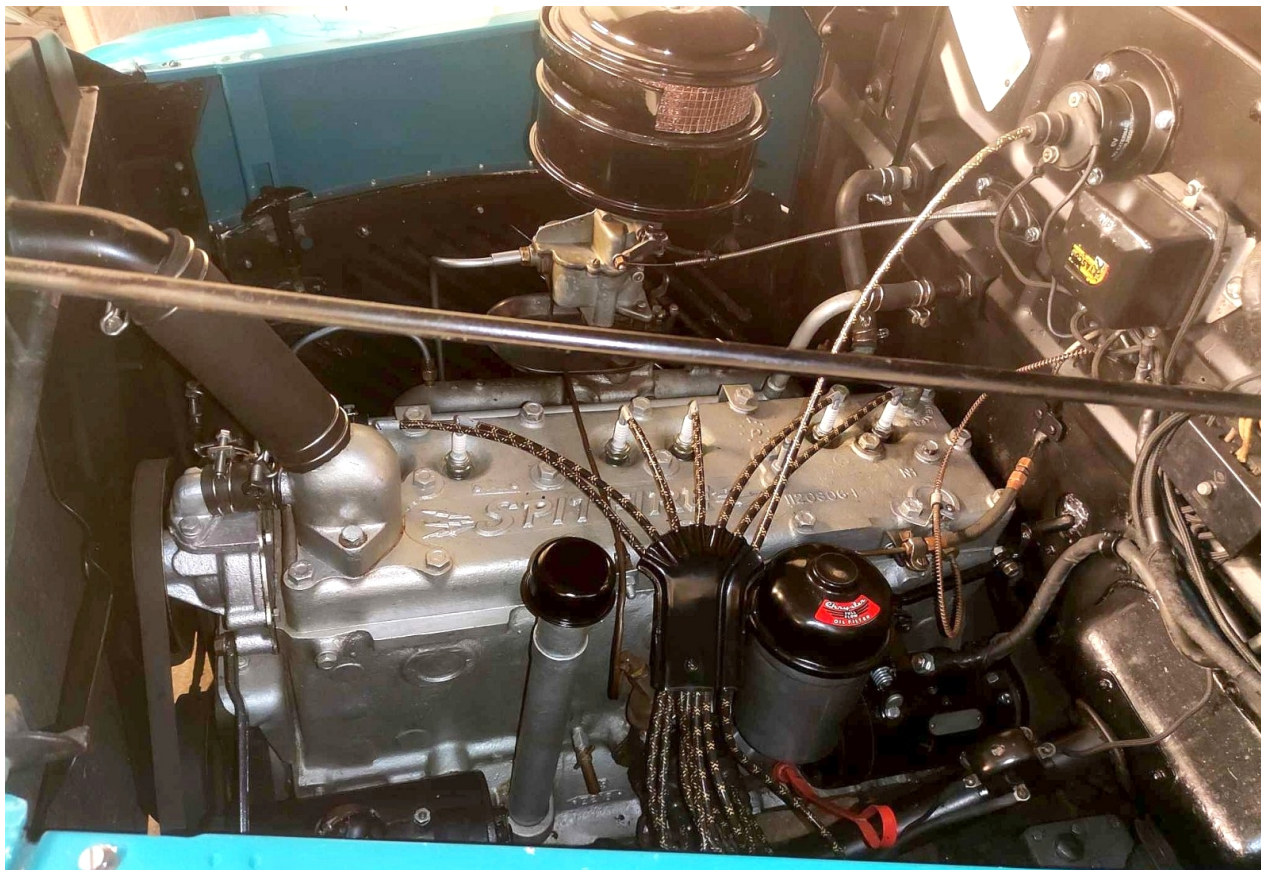
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Andmesilt koopia. Müüdnud uuena Rootsi turule.
1937. aasta reklaamprospektis kujutatakse mootorit helesinise plokikaanega, aga reaalsuses värviti enamuse eksemplaride mootor alumiiniumvärviga ja lisaseadmed (starter, generaator jne) mustaks

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregistris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	96,77
läbisõidunäidiku näit	48757

Akti väljaandmise kuupäev	13.11.2023	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	06.11.2035
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Peep Binsol		07.11.2023	Tõnu Piibur
Toomas Kriisa		07.11.2023	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel